

## Trente milliards en quatre ans

### Mangareva, importante base française avant d'être grand centre européen



### d'essai de fusées

La nouvelle n'a pas encore été rendue publique mais la décision serait prise depuis quelques jours de créer en Polynésie Française, à Mangareva très précisément, la plus importante base d'expérimentation d'engins et fusées. Les aménagements de cette île de l'archipel des Gambiers commenceront d'ici le courant de 1963. Près de trois mille techniciens français seront en place en 1964. Il semble acquis que la base arrière sera située à Tahiti mais on ignore toujours si la cité nouvelle qui abritera les familles sera implantée au voisinage de Papeete ou dans un district de l'île. Les discussions sont en cours : Tiarei - Mahaena ?... ou Papeete. La création d'une ville nouvelle dans le district de Mataiea (Port-Phaéton) a été envisagée. Nous disons bien ville nouvelle et aussi port militaire où serait entreposé le matériel avant "dispatching" et où se replieraient les actuelles installations de la Marine Nationale situées dans l'enceinte du port.

TOP-SECRET - L'état-major du De Grasse était renforcé de techniciens, de là sans doute le mutisme des officiers que nous interrogeons sur... les explosions atomiques des îles Johnston. Leur tournée aux Marquises et aux Australes où ils se sont livrés à de nombreuses études a eu pour effet de faire écarter l'archipel premier nommé. Par ailleurs, certaine arrivée de Super-Constellation sous prétexte d'inspections, d'étude de radar et de télécommunications, a permis la prise de nombreuses photos aériennes de l'île.

Trente milliards en quatre ans - Ce sont trente milliards que le budget français déversera pour l'équipement de Mangareva en abris, rampes de lancement, instruments divers ainsi que pour le logement sur place du personnel.

Mais parallèlement le port de Papeete, s'il est choisi comme base arrière, devra être agrandi dans ses installations portuaires et la longueur des quais doublée tandis que les entrepôts se prolongeront jusqu'à Fare-Ute.

Plus de deux mille familles accompagneront servants et techniciens de ce côté-ci du monde et la navette des navires et goélettes avec les Gambiers sera ininterrompue.

La conséquence obligatoire de cet afflux de population stable et bénéficiant de hauts salaires sera une relance de l'économie de distribution dont les premiers bénéficiaires seront les importateurs et commerçants de la place.

Mais aussi, et surtout, la consommation accrue de vivres entraînera une activité bien plus importante de l'agriculture. Les travailleurs de la terre seront assurés d'écouler toute leur production à des prix élevés. Les agriculteurs de Tahiti mais aussi ceux des Australes et de Tubuai en particulier qui verront brusquement s'élever leur niveau de vie. Le danger pourrait être de voir affluer vers Tahiti les habitants des archipels des Tuamotu et des Marquises, attirés par les hautes paies, aussi les pouvoirs publics et hommes politiques doivent-ils se préparer à engager les démarches nécessaires

Suite page 3

### Au Congrès R.D.P.T.

- Unanimité  
- Pas question



INCENDIE - ACCIDENTS - RISQUES DIVERS - TRANSPORTS

**ASSURANCES**

YORKSHIRE INSURANCE CO  
ALLIANCE ASSURANCE CO  
GROUPEMENT FRANÇAIS D'ASSURANCES  
NORD

Fard Tony : 100, Quai Mir. Makaim, PAPEETE. Tél: 100. B.P. 339

Agent: F. FOURCADE

### 30 MILLIARDS MANGAREVA

Suite de la page 1

pour que le déséquilibre des rémunérations ne s'accroisse pas ; la seule solution sera une politique de soutien et d'encouragement des prix du corrah.

LE COIRAH A 20 FRANCS et la réalisation d'un programme efficace de scolarisation, d'amélioration des liaisons interinsulaires par avions et goélettes rapides, la création de

centres urbains dans les archipels amèneraient en quelques années une élévation du niveau de vie et un nivellement vers le haut des revenus tahitiens.

Par ailleurs la fin des travaux d'infrastructure de Mangareva coïnciderait avec la diminution des activités de la Compagnie des phosphates de Makatea et donnerait à son personnel - pas très chaud pour s'expatrier aux Nouvelles-Hébrides - la possibilité d'être employé aux grands travaux qui ne manqueraient pas à Tahiti-île et dans les archipels : travaux d'assainissement de la ville, adductions d'eau, autoroute à Tahiti, route circulaire de Moorea et Raiatea, aérodromes secondaires des îles, constructions privées ou publiques.

Farmi les autres avantages, nous mentionnerons la plus value générale qui en résulterait pour les terrains et pour les salariés des augmentations rapides pour les plus qualifiés ainsi que des emplois à plein temps pour tous.

En somme l'ensemble tahitien des commerçants aux agriculteurs, des professions libérales aux ouvriers est intéressé au premier chef et bénéficierait des apports de ces trois milles indigènes de France qui aideraient à la relance de l'économie locale.